



Legende:

- Neubau
- Tunnelwand
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau

Unterlage 10  
10.04.06

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie										
Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG ING-MiL Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen: 10.04.06 Projekt-Nr.: 15567								
Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		<table><tr><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>11.2020</td><td>XSH</td></tr><tr><td>11.2020</td><td>SWK</td></tr><tr><td>11.2020</td><td>Bon</td></tr></table>	Datum	Name	11.2020	XSH	11.2020	SWK	11.2020	Bon
		Datum	Name							
		11.2020	XSH							
11.2020	SWK									
11.2020	Bon									
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		Höhensystem: DHNN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1:1000								
Vorhaben: <b>Knoten Frankfurt</b> Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main										
Planart: Lageplan										
Planinhalt: Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt Rettungskonzept Anschluss Nordmainisch Variante 4: S1-O-T2-1_SK_Y										